

Arctic Race of Norway AS

Innrapportering for 2024



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Felleskriterier, privat og statlig, Grønne arrangement

Sertifikat 

Type: 3-årig

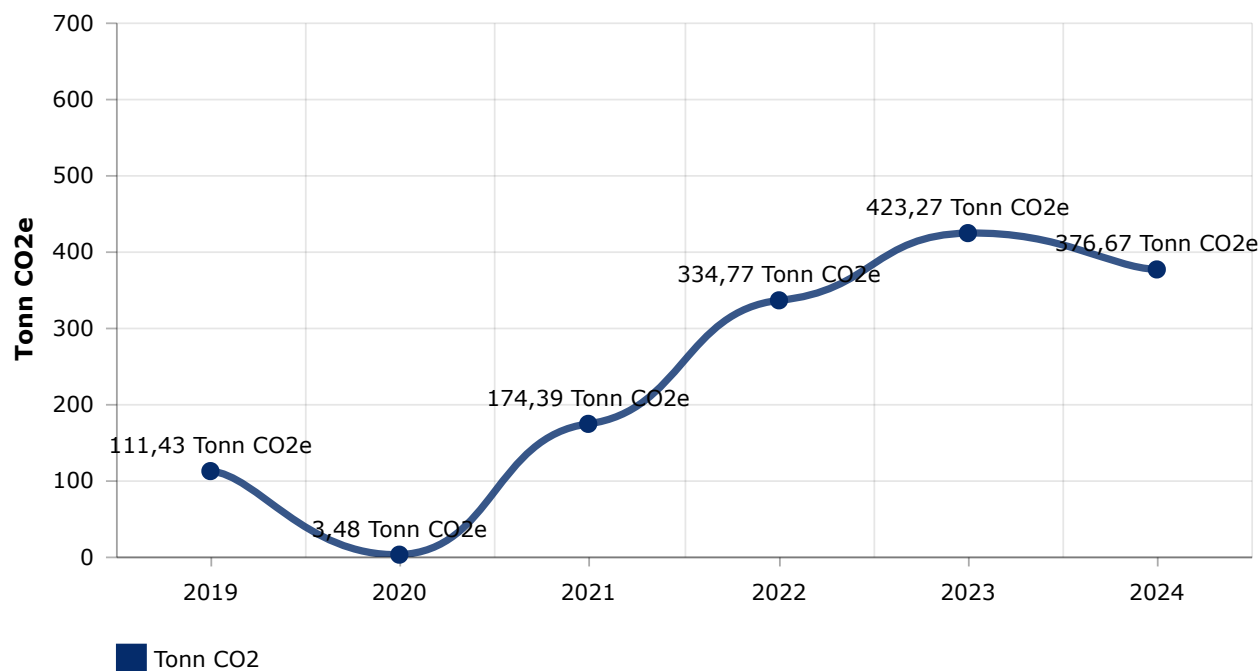
Utstedt: 18 nov., 2024

Utløper: 18 nov., 2027

⚡ Klimaregnskap

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

↓ -11% fra 2023



I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Vann

Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

For første gang har vi etablert en "Team Paddock" hvor hvert sykkellag fikk sin egen stand for å reparere og rengjøre syklene sine. Vannforbruk ble ikke målt.

Forurensning

Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Alle akkrediterte ARN-kjøretøy bruker godkjente bensinstasjoner langs løypene, ingen ukontrollerte utslipp.

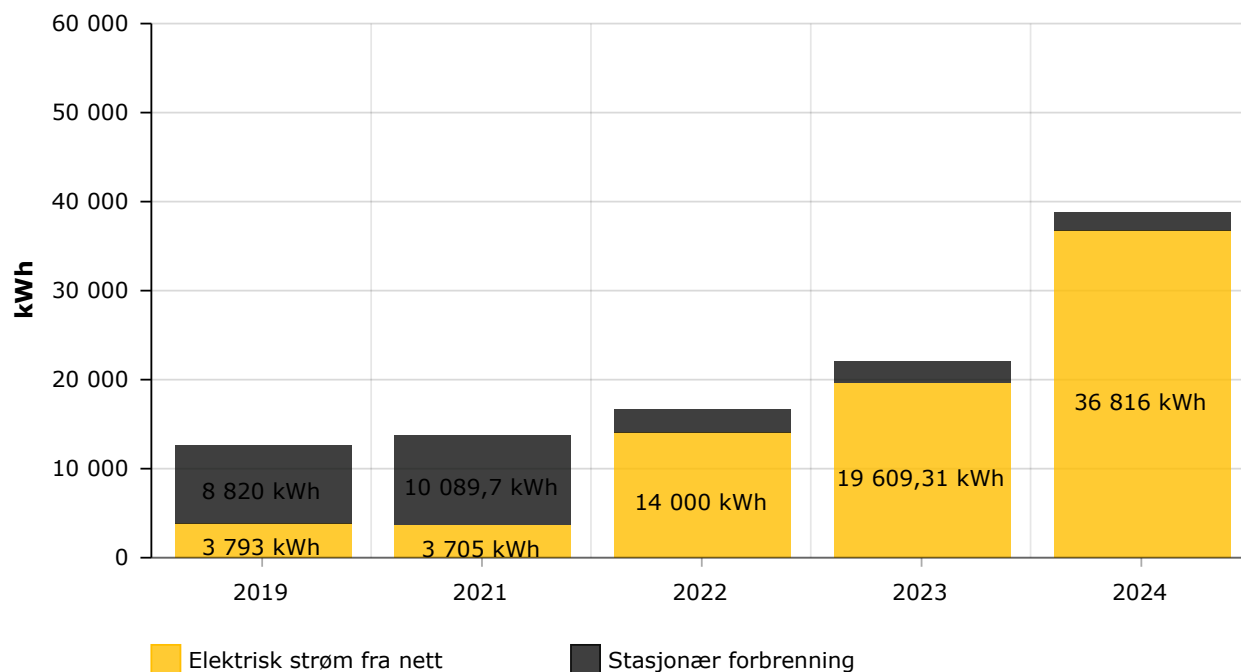
Arbeidsforhold i virksomheten

🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Ingen ansatte i Arctic Race of Norway AS

Klimagassutslipp

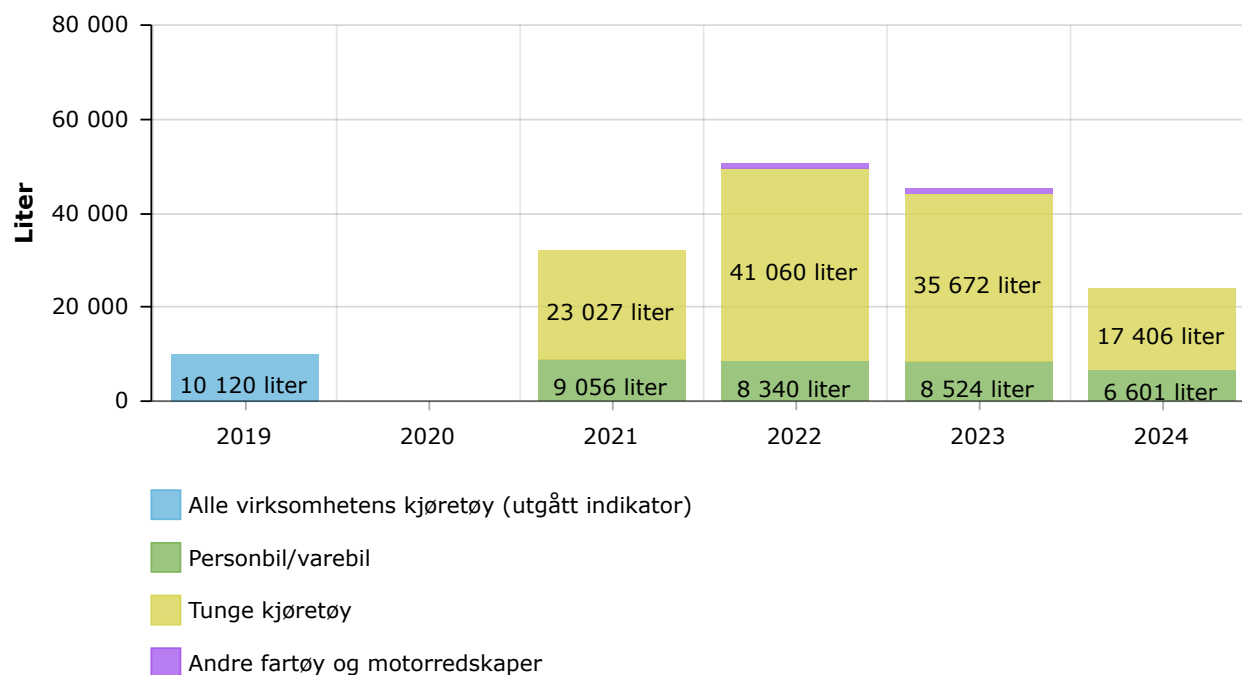
Energiforbruk



Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde:

<https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

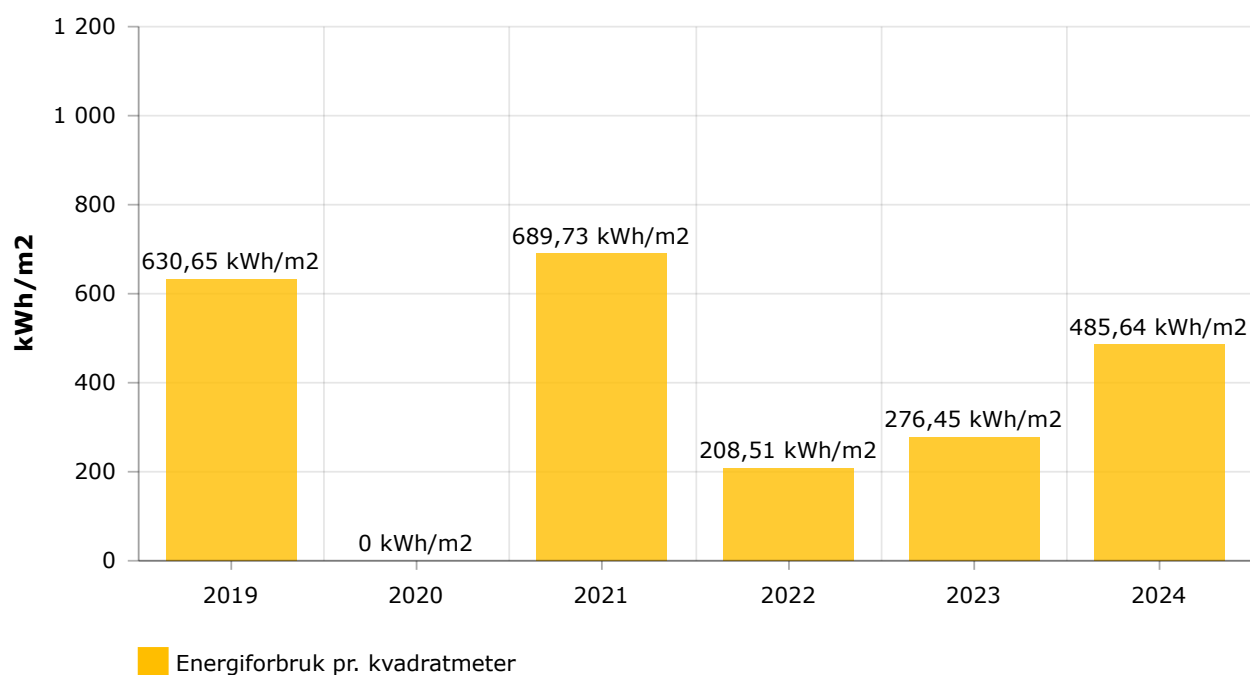
Drivstofforbruk, totalt



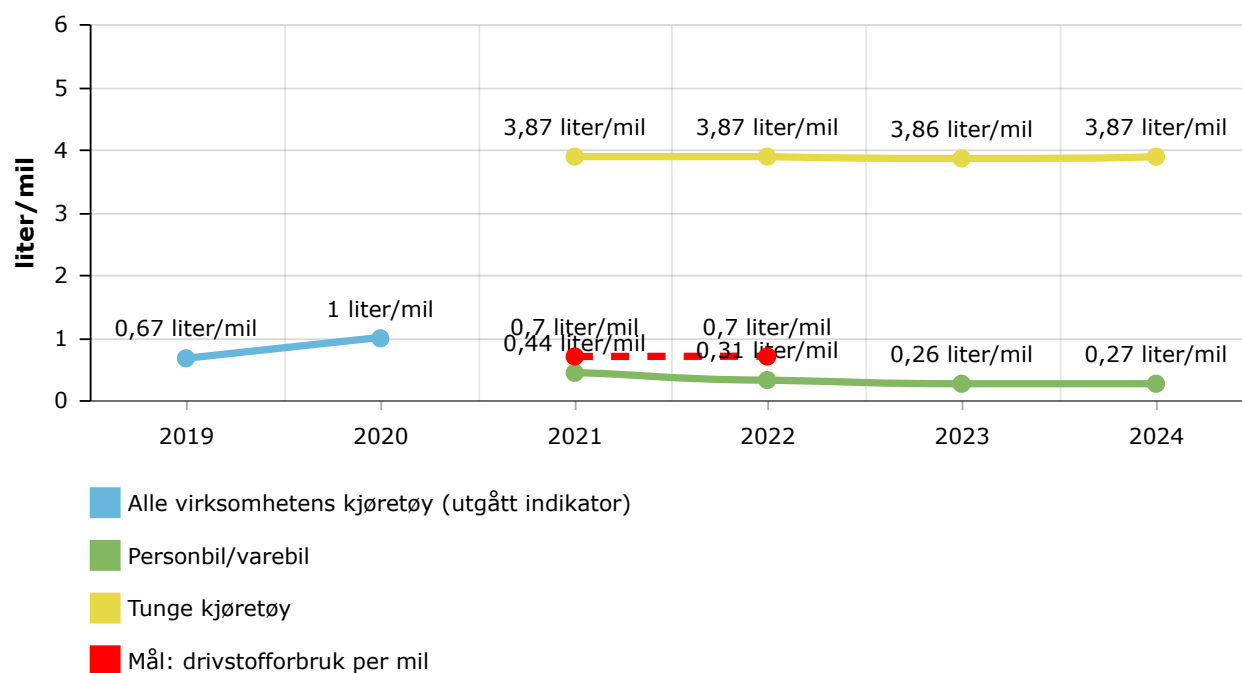
Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

Energiforbruk pr. kvadratmeter

↑ 75% fra 2023

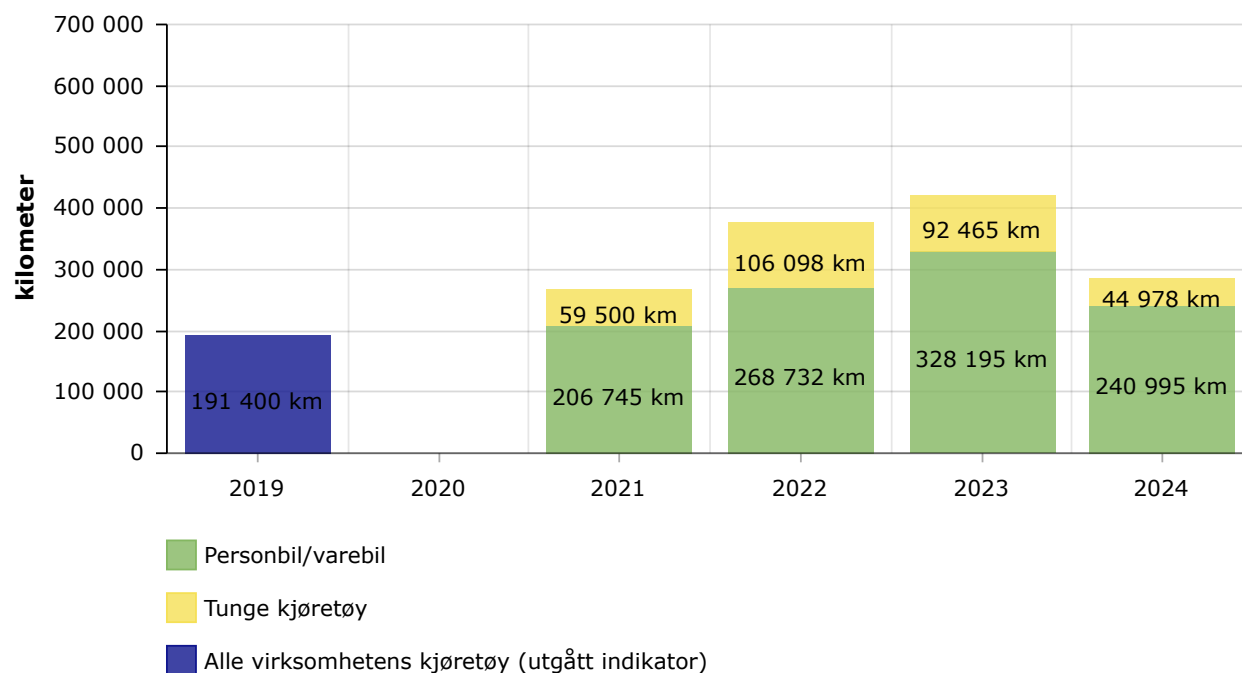


Drivstofforbruk per mil

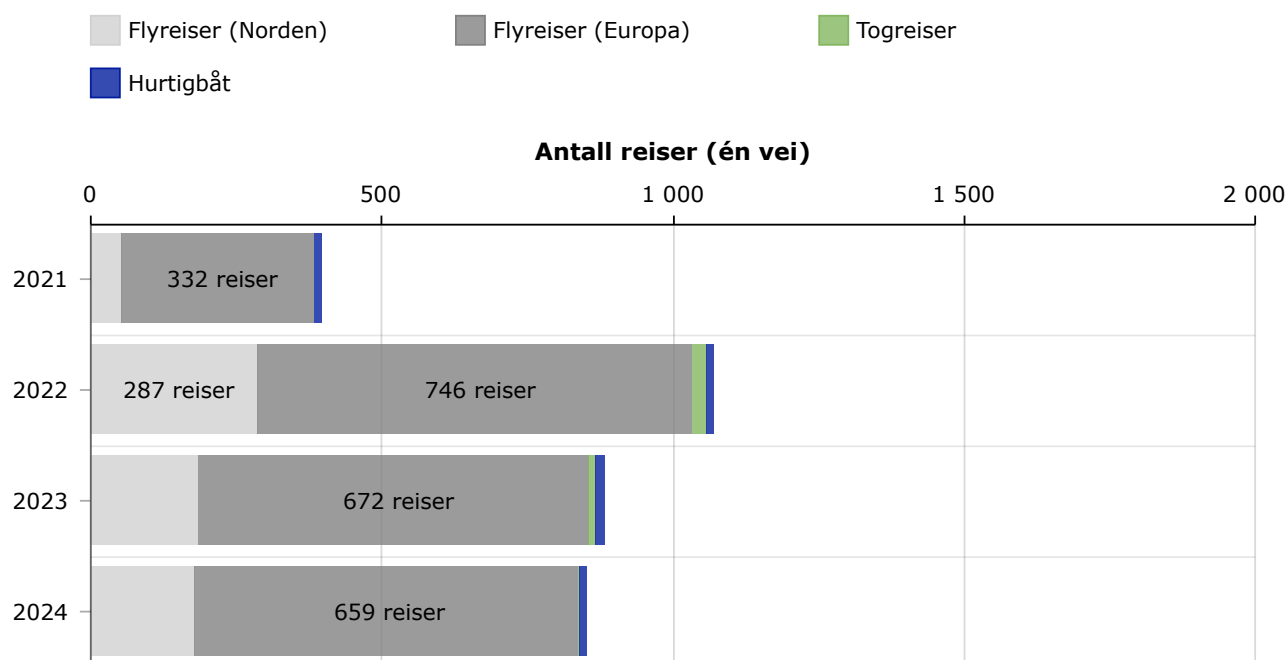


Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Antall kjørte kilometer



Tjenestereiser



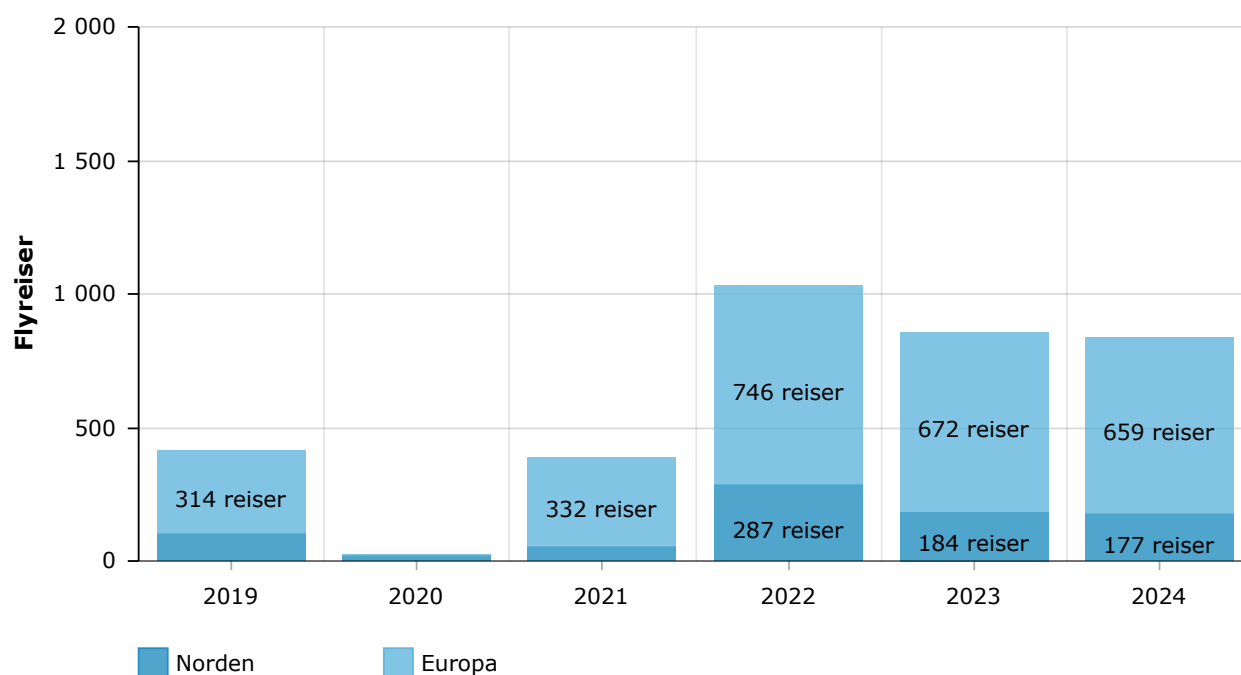
Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

Strømforbruk

↓ -23% fra 2023



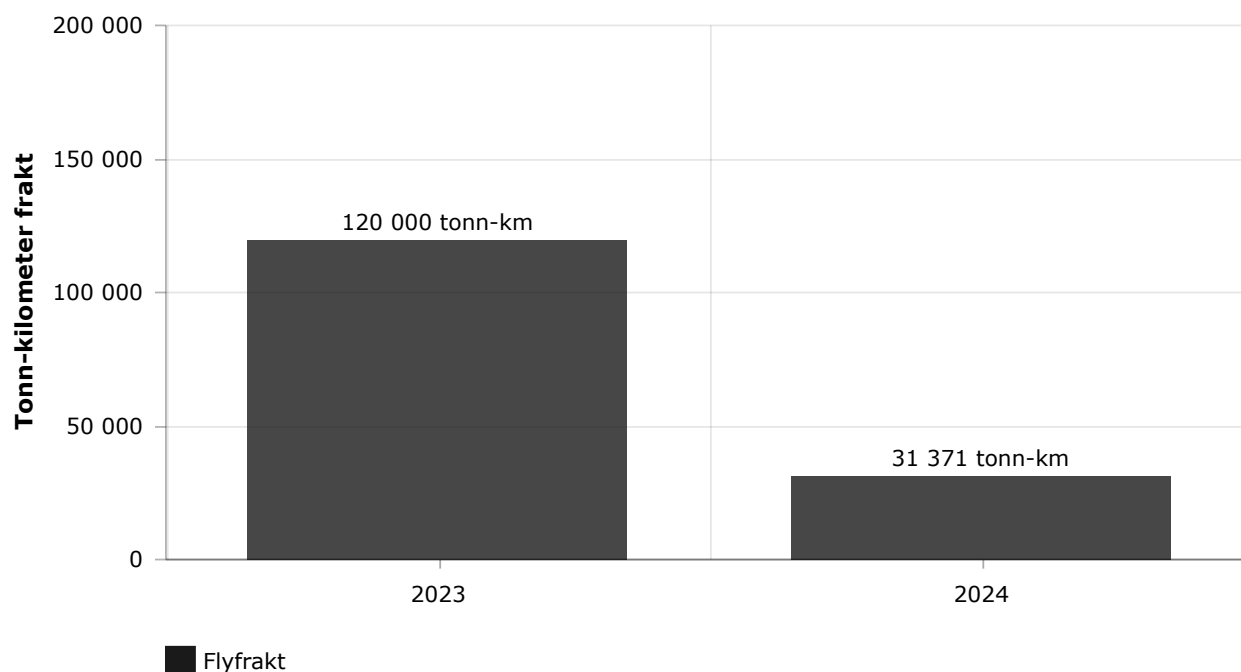
Flyreiser



NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.

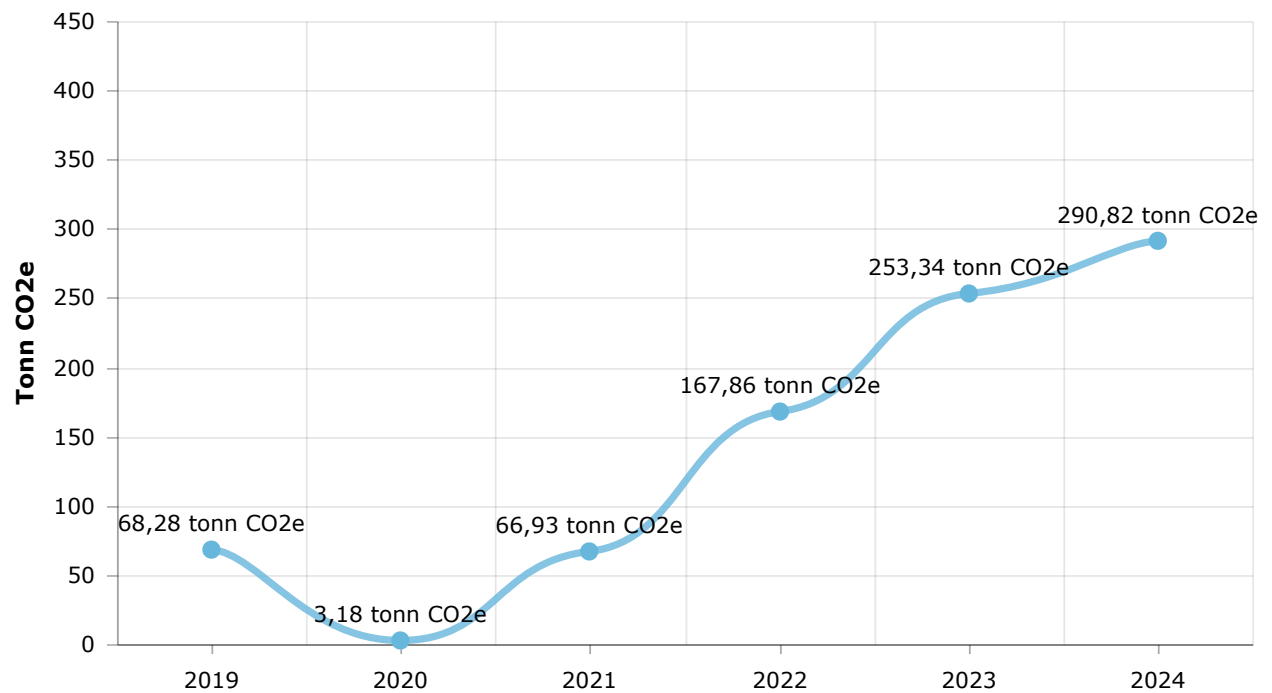
Frakt i kjøretøy som ikke eies av virksomheten

↓ -73% fra 2023



Klimagassutslipp fra flyreiser

↑ 14% fra 2023



🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

TILTAK

- Veldig kompakt utgave av rittet, med Bodø som hub for alle sykkellag og arrangørstaben, og mye mindre transport før/etter etappene enn vanlig
- Team Paddock i Bodø, til å redusere antall varebiler på rittet (1 varebil mindre per lag = 18 varebiler ble kuttet i 2024 vs. 2023 pga Team Paddock)
- Alle 130 biler brukt av sykkellagene og staben var hel elektriske

ENERGIBRUK

Strømaggregat brukt under ARN 2024:

- 1 stk strømaggregat 100 kVA/80 kW som back-up for teknisk område (TV-produksjon): 150 L biodiesel
- 4 stk strømaggregat 4 kVA for start- og målområdene: 30 L bensin 95 Blyfri

Leie av 2 gaffeltruck for logistikkområde: 25L diesel

Energibruk under ARN 2024 (start + mål + ladestasjoner): 17 697 kWh

ARN kontor i Harstad (1. desember 2022 - 30. november 2023): 19 119,19 kWh

DRIVSTOFFORBRUK

Kjørte kilometer med person/varebiler under rittet:

- 130 elektriske biler, 130 000 km
- 5 Politi-biler & 3 ambulanser (bensin), 8 000 km
- 42 varebiler leid av ARN (diesel), 58 338 km
- 23 MC sykler for ARN, Politi & TV produksjon (bensin), 26 289 km
- 7 varebiler fra logistikk leverandør (Anlegg Nord, diesel), 3 006 km
- Ulike biltransport hele året med bensin biler (befaring, roadshow...), 3 100km
- ARN-bil hele året (elbil): 5 000 km
- Tour de France (diesel): 1 000 km

Tunge kjøretøy (diesel):

- 6 lastebiler med utstyr (Rustad & K. Simonsen), 4 164 km
- 1 lastebil for frakt av utstyr fra Frankrike (XPO), 5 000 km
- 3 TV-produksjonsbiler (1 fra Norge, 1 fra Estonia, 1 fra Frankrike) + 1 kran for TV produksjon (fra Nord-Norge): 9 100 km
- Bussshuttle under rittet for sykkellagene og Logistikk stab, 2 183 km (bio-diesel)
- Bussshuttle for Log-team på mål: 262 km
- 1 tow truck, 1 780 km
- 3 lastebiler + 5 varebiler for transport av utstyr under rittet (Renta): 2 812 km
- Transport av politi-MC fra Oslo til rittet, tur-retur: 5 167 km (kjøretøyet starter fra Nord-Norge)
- 3 kjøretøy fra Nederland (Movico) for målområdet: 12 180 km
- Start podium med storskjerm fra Storbritannia (ADI tv): 3 682 km
- Lyd-truck fra Nord-Norge (audionor): 1 460 km

Annen transport

- Hurtigbåt (Harstad-Tromsø) = 14 turer
- Tog resten av året: 4 turer (i Frankrike, Paris > Nice, 687 km en vei)

Flyvninger hele året for ARN-personell:

- 113 flyvninger i Norden (møter med partnere, befaringer etc.) // 7 398 kg CO₂
- 51 flyvninger i Europa (Frankrike/Norge) for møter, seminarer, etc. // 6 704 kg CO₂

Flyvninger under rittet:

- Logistikk frivillige (Norden): 64 flyvninger til Bodø // estimert 2 240 kg CO₂
- Charterfly for rittet (direkte Brussel - Bodø, tur/retur)
- 378 flyvninger (189 passasjerer tur/retur): sykkellag, støtteapparat // 73,8 t CO₂e
- 1 cargofly med utstyr: 8,3 tons x 3 800 km = 31 371 tonn-km
- Rutefly til Norge fra Frankrike for rittet
- 230 flyvninger (115 pax tur/retur): rittorganisasjon // 60,4 t CO₂e

Ikke inkludert i kjørte KM:

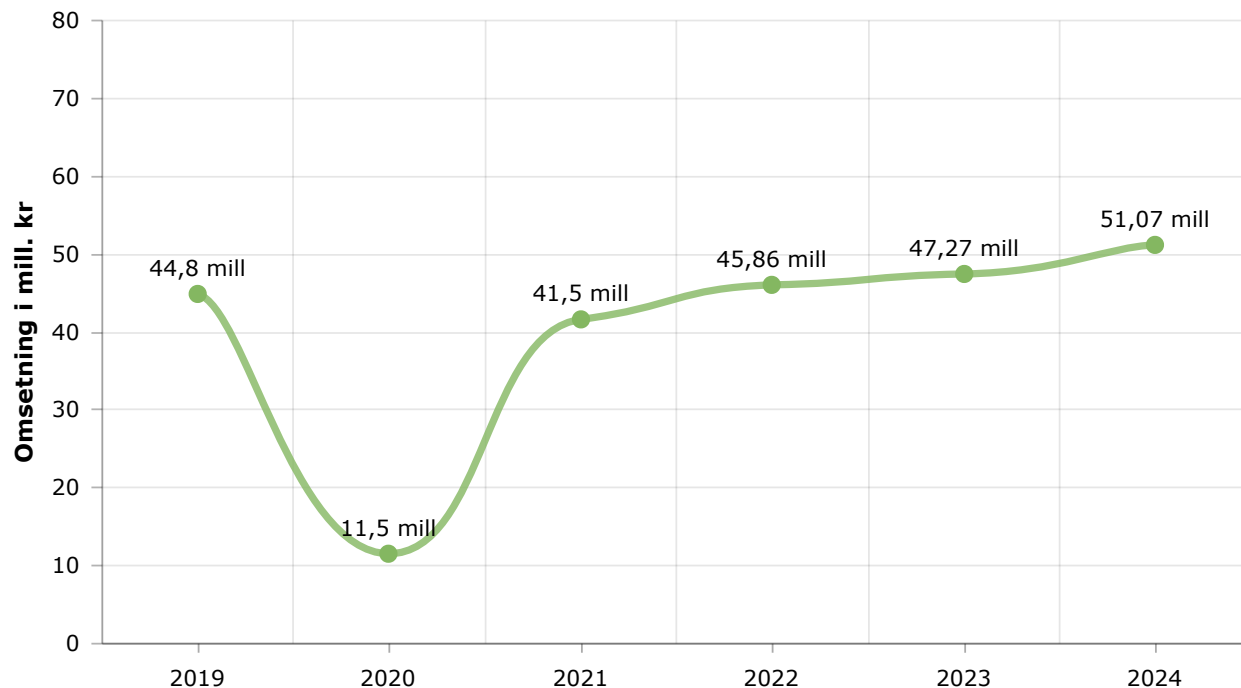
2 helikoptere - (totalt 39,2 timer flyvning i 2024)

Relay-fly for TV/radio - 20 timer flyvning

Virksomhetsstyring

Årlig omsetning

↑ 8% fra 2023



Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

11. utgave av Arctic Race of Norway, som besøkte 7 kommuner i Salten: Bodø, Saltdal, Beiarn, Fauske, Sørfold, Glomfjord og Gildeskål
100 000 besøkende totalt.

For første gang har vi etablert en "Team Paddock" hvor hvert sykkellag fikk sin egen stand for å reparere og rengjøre syklene sine. Vannforbruk ble ikke målt.

Sponsor Insight har kalkulert at ARN 2024

Ingen ansatte i ARN AS.

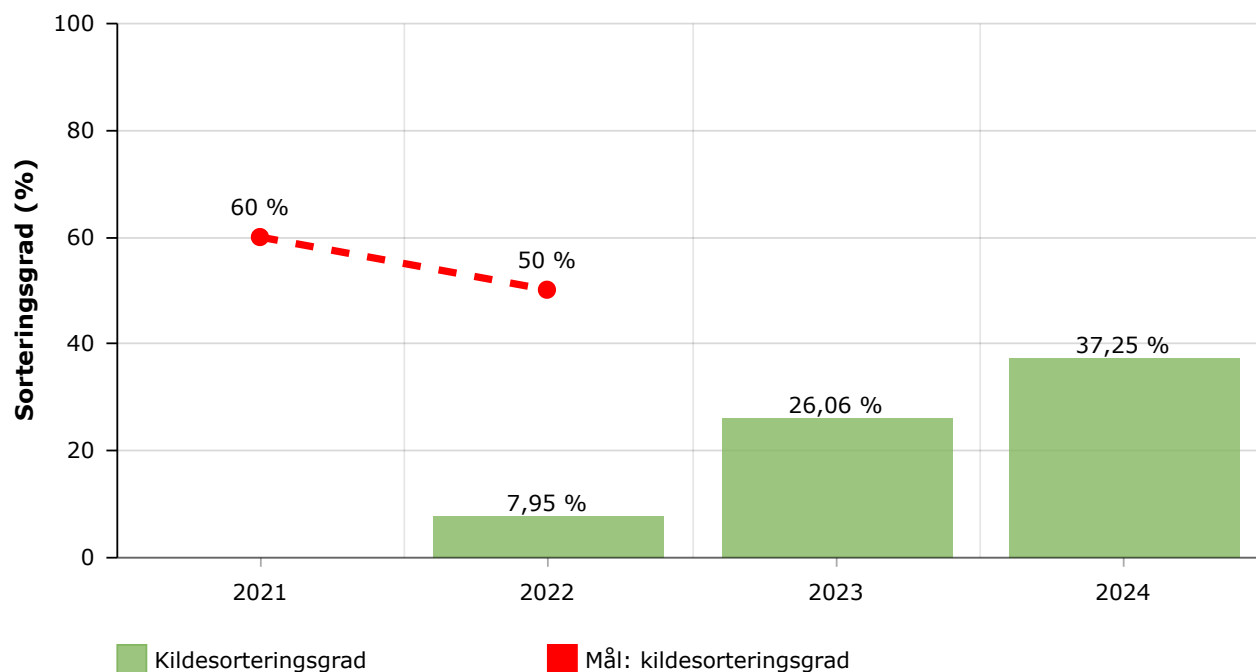
Arbeidsforhold i verdikjeden

🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

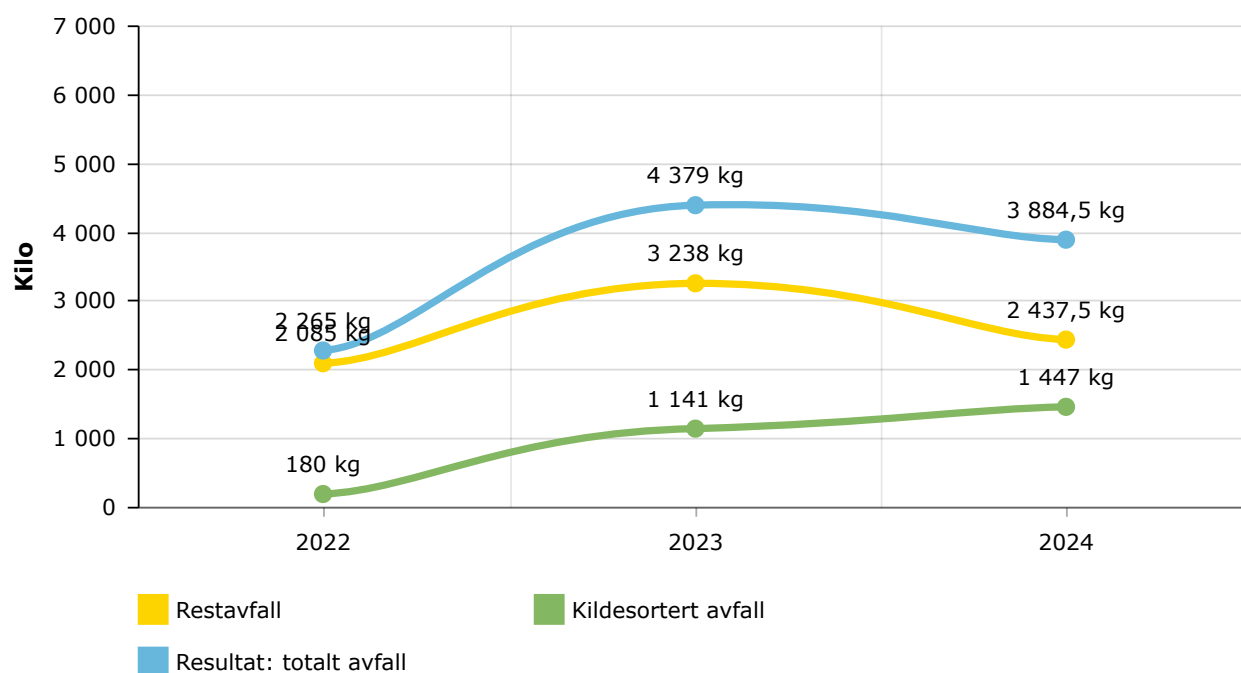
Oppdatert risikoanalyse for ARN 2024

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

Sorteringsgrad



Totalt avfall



Andel av vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem

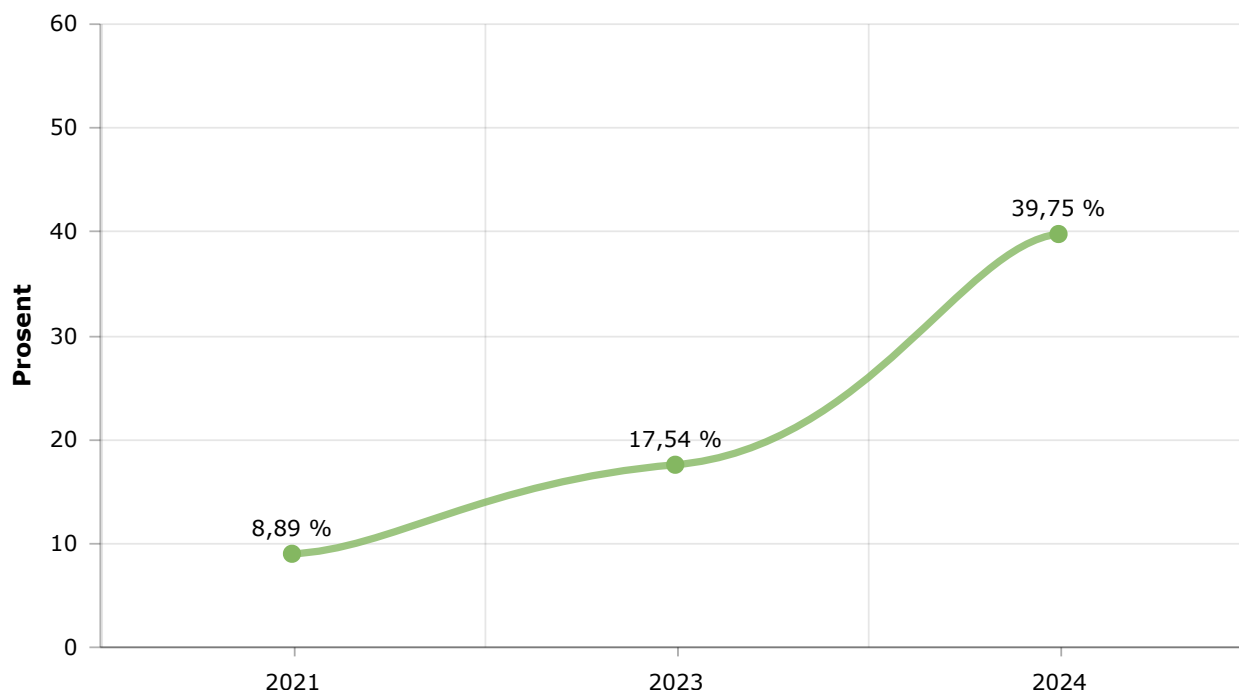
↑ 22% fra 2023



Grafen er beregnet utifra innrapporterte tall på a) innkjøpssum vesentlige leverandører, og b) innkjøpssum vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem, ved formel: b/a .

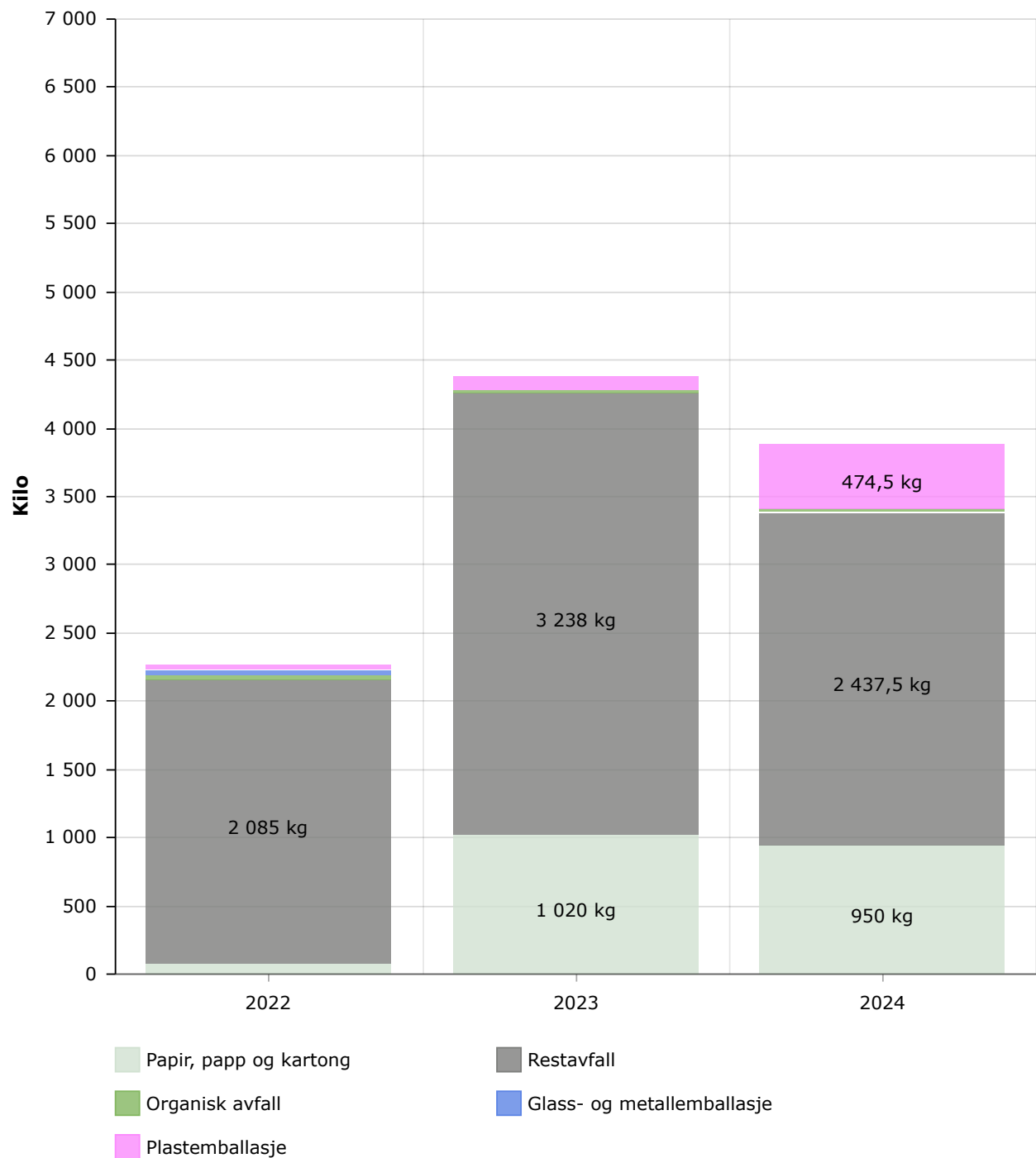
Andelen av innkjøpte miljømerkede/miljøsertifiserte varer og tjenester

↑ 126% fra 2023



Grafen er beregnet utifra innrapporterte tall på a) innkjøpssum vesentlige varer og tjenester, og b) innkjøpssum vesentlige varer og tjenester som er miljømerkede eller tjenester fra leverandører som er miljøsertifiserte, ved formel: b/a .

Avfallsmengder per avfallskategori



🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

TILTAK

- Samarbeid med IRIS for avfallshandtering på alle start- og målsteder
- Samarbeid med lokale aktører for catering, det ble servert lokal mat på alle gjesteområder
- Gjenbruk av mange sponsor-bannere, og beach flags og andre marketing elementer fra år til år. Vi produserer nye elementer kun for nye sponsorer, eller når gamle bannere har blitt ødelagt. Alt ligger på ARN-lageret i Harstad hele året.

AVFALL

Pre-ritt:

10 m3 restavfall, 1250 kg

5 m3 papir, 500 kg

4,5 m3 plast, 293 kg

+ pant: 5 poser @ 70L

Ritt:

Rognan: 3m3 restavfall + 1m3 papp + 15L mat + 0,5m3 plast

Beiarn: 2m3 restavfall + 2m3 papp + 25L mat + 1m3 plast

Fauske & Sulitjelma: 0,5m3 restavfall

Bodø: 3m3 restavfall + 1m3 papp + 10L mat + 1m3 plast

Glomfjord: 1m3 restavfall + 0,5m3 papp + 0,3m3 plast

Avfall på Team Paddock ble ikke målt.